CRAFTSMAN®

Eight-Foot (2.4 m) Rail Extension Kit
Model 139.18828

BEFORE YOU BEGIN:

- ***The trolley must be in down (closed door) position during assembly and installation.*** If you have a completely installed garage door opener, the rail/opener assembly must be taken down. UP and DOWN Limits must be readjusted after installation.
- Opener hanging brackets will require repositioning and the addition of an extra bracket for stability due to increased rail length.

IF THIS IS A NEW INSTALLATION:

Use the front (header) rail section, chain/cable assembly, and longer emergency release rope in this kit in place of those packaged with your garage door opener. Complete the assembly, installation, and adjustment of your opener according to your owner's manual, with the exception of adding an additional hanging bracket for stability.

IF THIS IS AN EXISTING INSTALLATION, CONTINUE AS FOLLOWS:

1. Disconnect power to opener.
2. Pull down on the emergency release handle, then disconnect the trolley from the door arm.
3. Disconnect the rail/opener assembly from the header bracket and hanging brackets, and place it on the floor.
4. Remove the outer nut *(Figure 1)* from the trolley shaft and set aside.
5. Disconnect the two master link assemblies from the trolley *(Figure 1)* and discard.
6. Remove idler pulley assembly and set aside.
7. Remove the chain/cable assembly and discard.
8. Push the trolley back toward the opener. Disconnect the front rail section by using a screwdriver tip to pry up the outer tab on each side of the rail *(Figure 2)*, then slide it off the center rail. Discard the front rail.
9. Align the new front rail with the existing rail assembly, keeping the cut out "window" at the front (header) end. Be sure to keep it right side up: *the idler pulley bolt hole above the window is larger on top of the rail* than on the bottom. Slide the front rail onto the assembly; tabs along the side will lock into place.
10. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole 10" (25 cm) from the front end of the rail *(Figure 1)*. Slide the trolley assembly to this point.
11. Locate the rail tab. Use a flathead screwdriver and lift the rail tab until the tab is vertical (90°) *(Figure 2)*.
12. Refer to your owner's manual to complete the assembly, re-installation and adjustment of your opener. ***NOTE:*** *Before hanging the opener, an additional hanging bracket is necessary for stability. See Adding An Additional Hanging Bracket on reverse side.* (Replace the old emergency release rope with the new, longer replacement rope.)
13. Reconnect power.
14. Make adjustments and test the safety reversal system according to the owner's manual.

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.

CAUTION

The garage door MUST be in the fully closed position during installation.

Figure 1

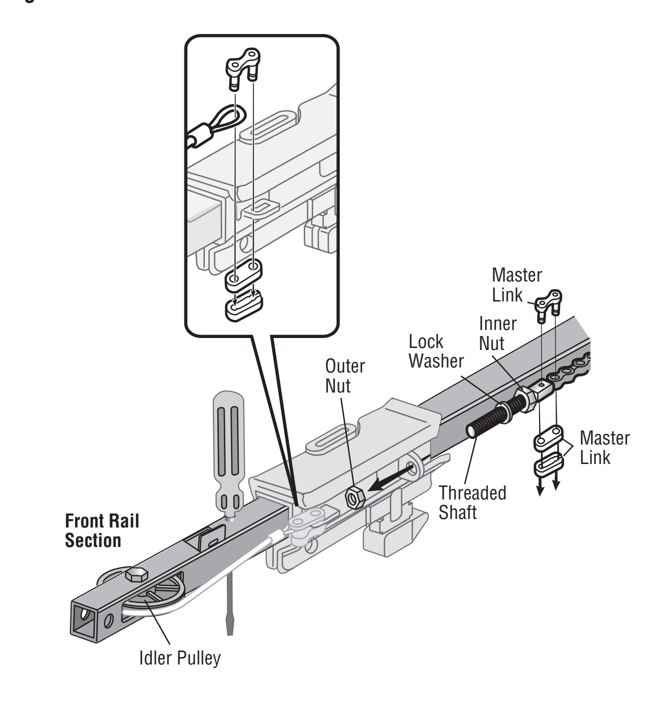
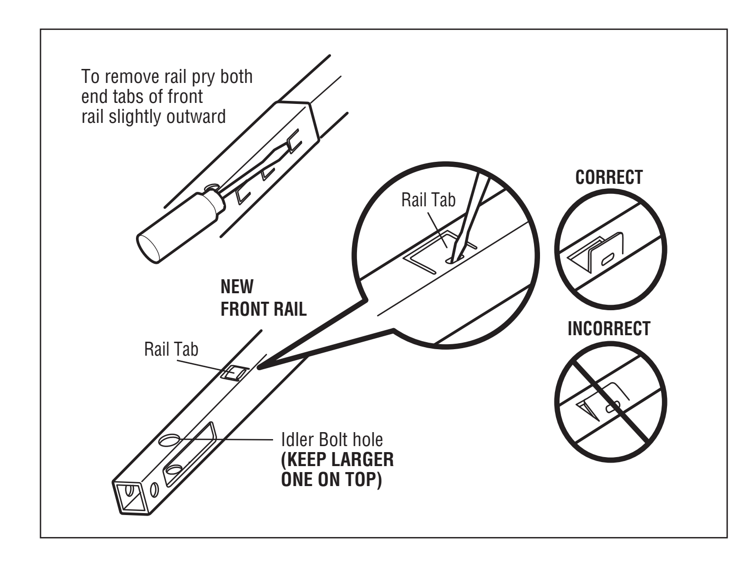


Figure 2



ADDING AN ADDITIONAL HANGING BRACKET:

Cut the enclosed hanging bracket (cross brace) to fit across the installed hanging brackets. Fasten the cross brace to the top and bottom hole of the hanging brackets (Figure 3 and Figure 4) using 5/16" -18x7/8" hex bolts, 5/16 lock washers and 5/16" -18 nuts.

⚠ WARNING

To avoid possible SERIOUS INJURY from a falling garage door opener, fasten it SECURELY to structural supports of the garage. Concrete anchors MUST be used if installing any brackets into masonry.

Figure 3

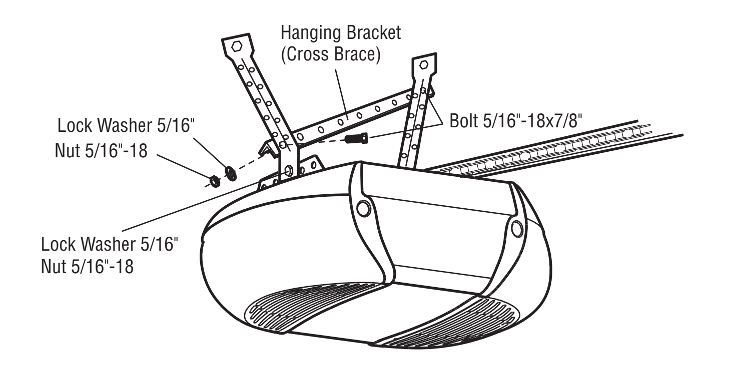
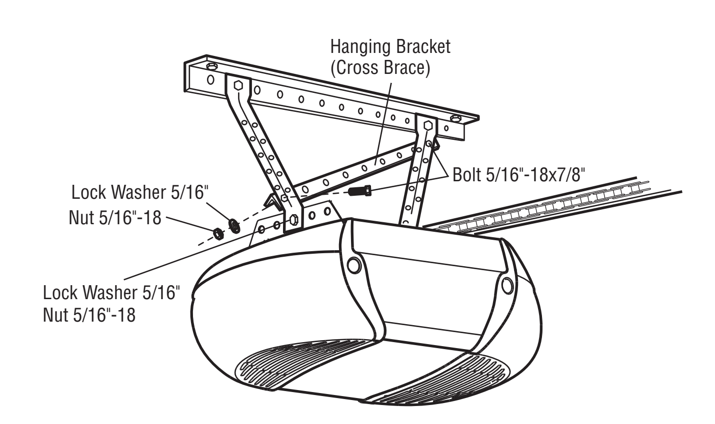
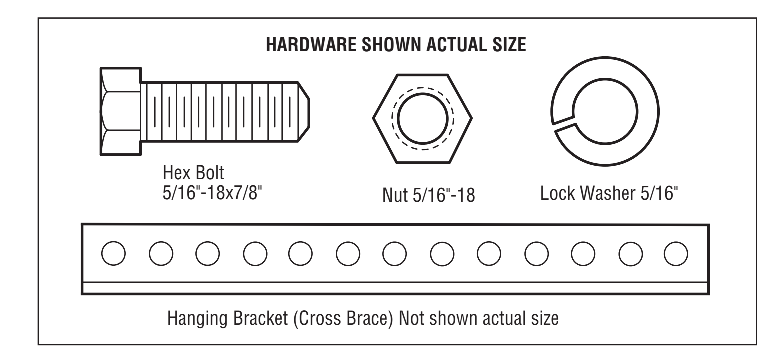


Figure 4





REPLACEMENT PARTS

Part No.	Description	Qty
183C158-14	Header Rail Extension	1
41A5807-1	8' Chain/Cable Assembly	1
41A3021	Rope	1
4A1008	Master Link Kit	1



Nécessaire de rallonge de rail de 8 pieds (2.4 m) Modèle 139.18828

AVANT DE COMMENCER :

- ***Le chariot doit être en position abaissée (porte fermée) durant l'assemblage et l'installation.*** Si l'ouvre-porte de garage est entièrement installé, l'ensemble de rail/ouvre-porte doit être démonté. Les limites de MONTÉE et de DESCENTE doivent être réajustées après l'installation.
- Les supports pendants de l'ouvre-porte requièrent un nouveau positionnement et l'addition d'un support supplémentaire pour plus de stabilité, en raison de l'augmentation de la longueur du rail.

S'IL S'AGIT D'UNE INSTALLATION NOUVELLE :

Utiliser le rail avant (frontale), l'ensemble de chaîne/câble et la corde plus longue de dégagement d'urgence contenus dans ce nécessaire en remplacement de ceux accompagnant votre ouvre-porte. Compléter l'assemblage, l'installation et le réglage de l'ouvre-porte de garage selon les instructions du manuel du propriétaire, exception faite de l'ajout d'un support pendant supplémentaire pour une meilleure stabilité de l'ensemble.

S'IL S'AGIT D'UNE INSTALLATION EXISTANTE, POURSUIVRE COMME SUIT :

1. Couper l'alimentation de l'ouvre-porte de garage.
2. Tirer la poignée de dégagement d'urgence vers le bas, détacher ensuite le chariot du bras de la porte.
3. Détacher l'ensemble de rail/ouvre-porte du support frontal et des supports de montage, et placer cet ensemble sur le sol.
4. Retirer l'écrou extérieur *(Figure 1)* de l'arbre du chariot et mettre de côté.
5. Détacher les deux ensembles de maillon principal du chariot *(Figure 1)* et jeter.
6. Retirer l'ensemble de poulie-guide et mettre de côté.
7. Retirer l'ensemble de chaîne/câble et jeter.
8. Repousser le chariot vers la tête de l'ouvre-porte. Détacher la section du rail avant en utilisant l'extrémité d'un tournevis pour faire levier sur la languette extérieure de chaque côté du rail *(Figure 2)*, puis la faire glisser hors du rail central. Jeter le rail avant.
9. Aligner le nouveau rail frontal avec l'ensemble de rail existant, en veillant à ce que la « fenêtre découpée » soit à l'avant. S'assurer degarder les rails le bon côté vers le haut : le trou de boulon de la poulie-guide au-dessus de la fenêtre est plus gros sur le dessus du rail que sur le dessous. Faire glisser le nouveau rail avant sur l'ensemble. Les languettes sur le côté se bloqueront en place.
10. Comme boutoir temporaire, insérez un tournevis dans l'orifice situé à 10 pouces (25 cm) du devant du rail. *(Figure 1)* Faire glisser l'ensemble de chariot jusqu'à ce point.
11. Localiser l'onglet du rail. Utiliser un tournevis à tête plate et soulever l'onglet du rail à la verticale, c'est-à dire à un angle de 90 degrés *(Figure 2)*.
12. Se reporter au manuel d'instructions pour terminer l'assemblage, la ré-installation et le réglage de votre ouvre-porte. ***REMARQUE :*** *Avant de suspendre l'ouvre-porte, la pose d'un support pendant supplémentaire est nécessaire afin d'assurer la stabilité de l'ensemble. Voir « Ajout d'un support pendant supplémentaire » au verso.* (Remplacer l'ancienne corde de dégagement d'urgence par la nouvelle corde de remplacement plus longue.)
13. Rebranchez l'alimentation.
14. Faites tous les ajustements et testez le système de retournement de securite en accordance avec le manuel d'instruction.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou FATALES :

- Débranchez TOUTE alimentation électrique et piles AVANT d'effectuer TOUT entretien ou maintenance.

ATTENTION

La porte de garage DOIT être complètement fermée pendant l'installation.

Figure 1

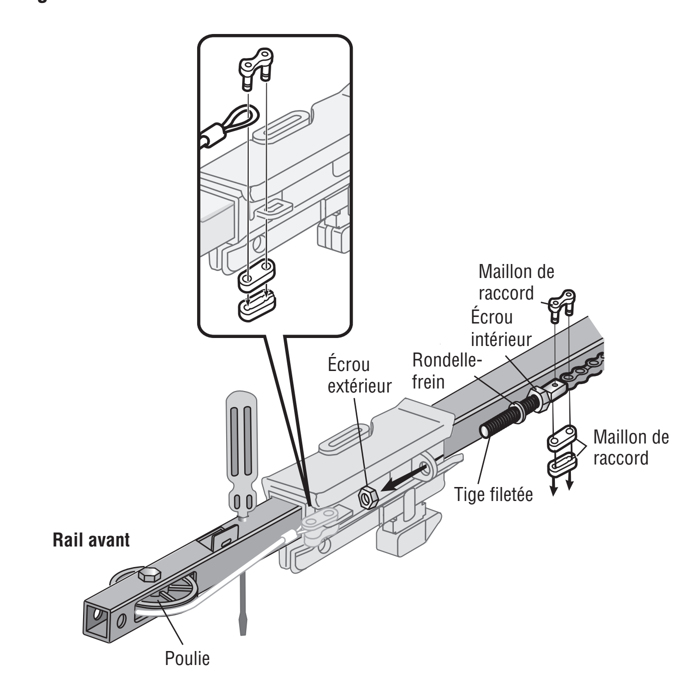
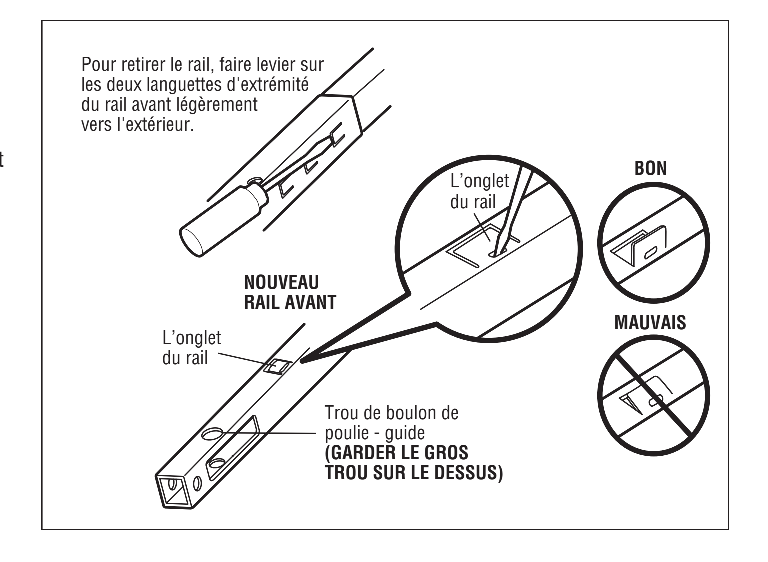


Figure 2



AJOUT D'UN SUPPORT PENDANT SUPPLÉMENTAIRE :

Découper le support pendant inclus *(entretoise)* pour l'adapter transversalement sur les supports déjà installés. Fixer l'entretoise sur les trous supérieur et inférieur des supports pendants (Figure 3 et Figure 4) à l'aide de 18 vis à tête hexagonale 5/16 po x 7/8 po, des rondelles deblocage 5/16 po et de 18 écrous 5/16 po.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.

Figure 3

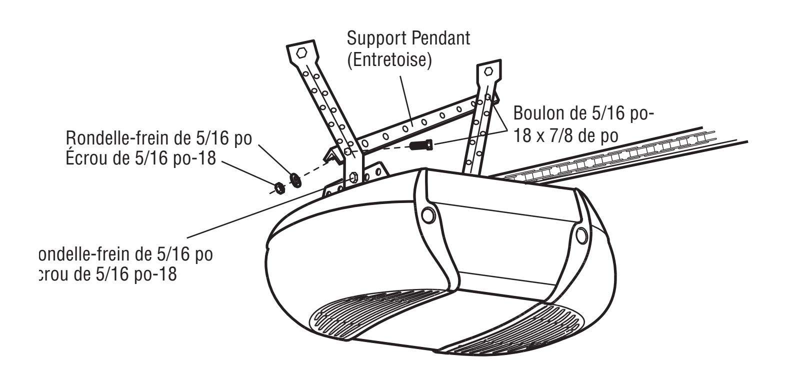
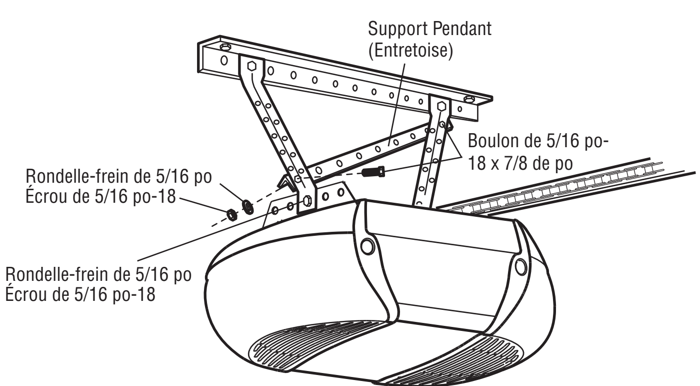
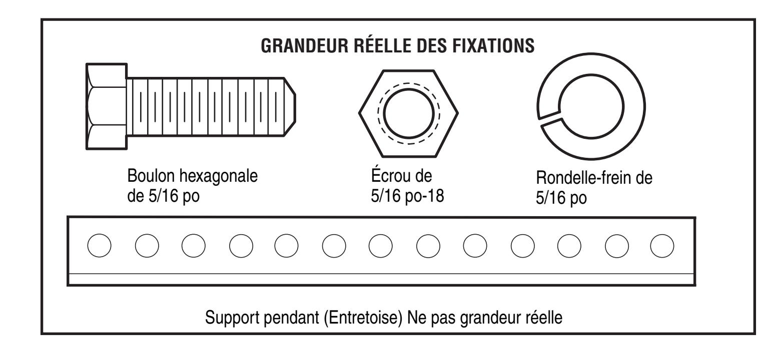


Figure 4





PIÉCES DE REPARATION

De Pièce	Désignation	Qté
183C158-14	Rallonge de rail frontal	1
41A5807-1	Ensemble de courroiede 8 pi (2,4 m)	1
41A3021	Corde	1
4A1008	Maillon de raccord	1